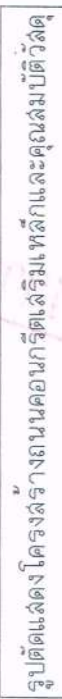




โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สาย ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก - หนองไทร  
หมู่ที่ 3 ตำบลทุ่งต่อ อำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง  
พิกัดราจร กม.0+000 ถึง กม. 0+550  
ระยะทาง 550.00 เมตร  
พิกัดราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร  
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,200 ตารางเมตร







ดำเนินการตามหลักสูตรการศึกษาต่าง มีจรรยาบรรณ ใฝ่หาความรู้และทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สาย อุบลราชธานี-ขอนแก่น-หนองบัว  
สถานี  
หมู่ที่ ๖ ตำบลทุ่งขี้เหล็ก อําเภอนาคู จังหวัดนครราชสีมา

แบบร่าง  
05/2562

สีร่าง  
ทศพลภักดิ์ คำภีร์  
ร.ร. ๖๗๙๔

เขียนแบบ  
นพวิฑูรย์ อานะระกุล

ออกแบบ  
นพวิฑูรย์ อานะระกุล  
ร.ร. 11622

ตรวจสอบ  
นพวิฑูรย์ อานะระกุล  
ปลัดกองการโยธาจังหวัดนครราชสีมา

อนุมัติ  
นพวิฑูรย์ อานะระกุล  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งขี้เหล็ก

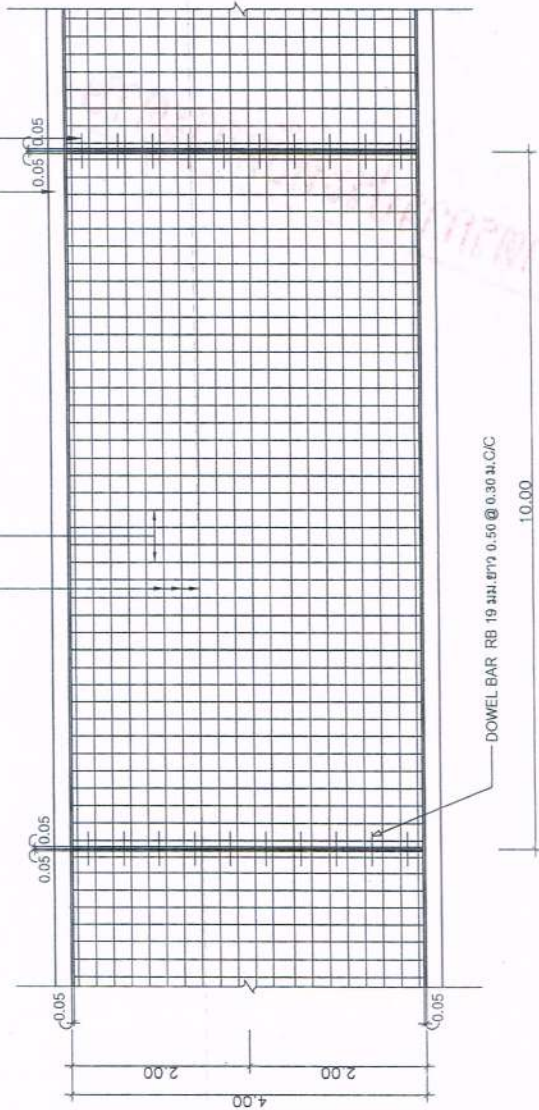
แบบแสดง  
การเสริมเหล็กถนน  
คตอ.

แผ่นที่ 3  
จำนวน 13  
วันที่ ๑๕/๐๕/๒๕๖๒

ถนนวิบูลย์ศรีหรือถนนเส้นใหม่ปรับปรุงแถมพร้อมเกลียวเรียบตามสภาพสายทาง

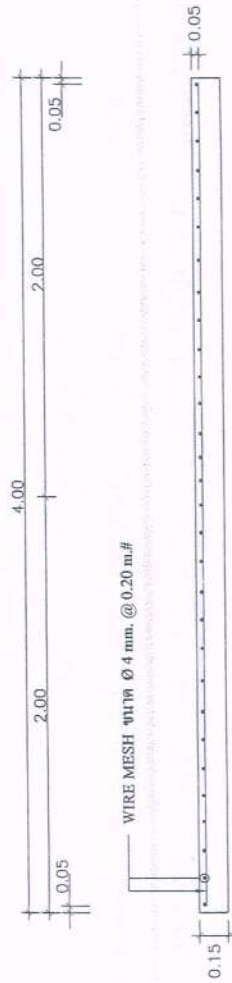
เหล็กเสริมทแยง WIRE MESH คค. 4.00 มม. @ 0.20 X 0.20 ม.

SMOOTH DOWEL BARS



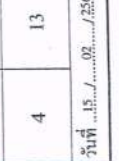
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.

มาตราส่วน 1:75



รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.





การขยายต่อ EXPANSION JOINT



โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางบก  
สาย ๑๕๒๕๒

สถานี  
หน้า ๑๕๒๕๒

๐๕/๒๕๖๒

๐๕/๒๕๖๒

๐๕/๒๕๖๒

๐๕/๒๕๖๒

๐๕/๒๕๖๒

๐๕/๒๕๖๒

๐๕/๒๕๖๒

๐๕/๒๕๖๒

CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 0+035.730	
$\Delta$	$= 23^\circ-25'-00''$	RT	E = 1.100 M.
D	$= 110'-40'-59''$		SPEED = - KPH.
R	$= 51.766$	M.	SE = - M/M.
T	$= 10.728$	M.	Ts = - M.
L	$= 21.157$	M.	W = - M.
SE. ATTAINED STA.		-	TO STA. -
SE. REMOVED STA.		-	TO STA. -

CURVE DATA NO. 2		PI. STA. 0+252.600	
$\Delta$	$= 40^\circ-20'-00''$	LT	E = 2.000 M.
D	$= 187'-05'-53''$		SPEED = - KPH.
R	$= 30.623$	M.	SE = - M/M.
T	$= 11.247$	M.	Ts = - M.
L	$= 21.557$	M.	W = - M.
SE. ATTAINED STA.		-	TO STA. -
SE. REMOVED STA.		-	TO STA. -

CURVE DATA NO. 3		PI. STA. 0+324.250	
$\Delta$	$= 15^\circ-20'-00''$	RT	E = 1.700 M.
D	$= 30'-23'-56''$		SPEED = - KPH.
R	$= 188.479$	M.	SE = - M/M.
T	$= 25.372$	M.	Ts = - M.
L	$= 50.440$	M.	W = - M.
SE. ATTAINED STA.		-	TO STA. -
SE. REMOVED STA.		-	TO STA. -

CURVE DATA NO. 4		PI. STA. 0+378.400	
$\Delta$	$= 34^\circ-20'-00''$	LT	E = 1.600 M.
D	$= 166'-58'-34''$		SPEED = - KPH.
R	$= 34.314$	M.	SE = - M/M.
T	$= 10.600$	M.	Ts = - M.
L	$= 20.562$	M.	W = - M.
SE. ATTAINED STA.		-	TO STA. -
SE. REMOVED STA.		-	TO STA. -

CURVE DATA NO. 5		PI. STA. 0+453.100	
$\Delta$	$= 51^\circ-40'-00''$	RT	E = 1.800 M.
D	$= 353'-24'-29''$		SPEED = - KPH.
R	$= 16.212$	M.	SE = - M/M.
T	$= 7.849$	M.	Ts = - M.
L	$= 14.620$	M.	W = - M.
SE. ATTAINED STA.		-	TO STA. -
SE. REMOVED STA.		-	TO STA. -

CURVE DATA NO. 6		PI. STA. 0+509.630	
$\Delta$	$= 06^\circ-20'-00''$	LT	E = 0.300 M.
D	$= 29'-12'-29''$		SPEED = - KPH.
R	$= 196.165$	M.	SE = - M/M.
T	$= 10.853$	M.	Ts = - M.
L	$= 21.684$	M.	W = - M.
SE. ATTAINED STA.		-	TO STA. -
SE. REMOVED STA.		-	TO STA. -

CURVE DATA NO. 7		PI. STA. 0+565.100	
$\Delta$	$= 15^\circ-20'-00''$	RT	E = 1.700 M.
D	$= 30'-23'-56''$		SPEED = - KPH.
R	$= 188.479$	M.	SE = - M/M.
T	$= 25.372$	M.	Ts = - M.
L	$= 50.440$	M.	W = - M.
SE. ATTAINED STA.		-	TO STA. -
SE. REMOVED STA.		-	TO STA. -

CURVE DATA NO. 8		PI. STA. 0+621.100	
$\Delta$	$= 34^\circ-20'-00''$	LT	E = 1.600 M.
D	$= 166'-58'-34''$		SPEED = - KPH.
R	$= 34.314$	M.	SE = - M/M.
T	$= 10.600$	M.	Ts = - M.
L	$= 20.562$	M.	W = - M.
SE. ATTAINED STA.		-	TO STA. -
SE. REMOVED STA.		-	TO STA. -

CURVE DATA NO. 9		PI. STA. 0+677.100	
$\Delta$	$= 34^\circ-20'-00''$	LT	E = 1.600 M.
D	$= 166'-58'-34''$		SPEED = - KPH.
R	$= 34.314$	M.	SE = - M/M.
T	$= 10.600$	M.	Ts = - M.
L	$= 20.562$	M.	W = - M.
SE. ATTAINED STA.		-	TO STA. -
SE. REMOVED STA.		-	TO STA. -

CURVE DATA NO. 10		PI. STA. 0+733.100	
$\Delta$	$= 34^\circ-20'-00''$	LT	E = 1.600 M.
D	$= 166'-58'-34''$		SPEED = - KPH.
R	$= 34.314$	M.	SE = - M/M.
T	$= 10.600$	M.	Ts = - M.
L	$= 20.562$	M.	W = - M.
SE. ATTAINED STA.		-	TO STA. -
SE. REMOVED STA.		-	TO STA. -

CURVE DATA NO. 11		PI. STA. 0+789.100	
$\Delta$	$= 34^\circ-20'-00''$	LT	E = 1.600 M.
D	$= 166'-58'-34''$		SPEED = - KPH.
R	$= 34.314$	M.	SE = - M/M.
T	$= 10.600$	M.	Ts = - M.
L	$= 20.562$	M.	W = - M.
SE. ATTAINED STA.		-	TO STA. -
SE. REMOVED STA.		-	TO STA. -

CURVE DATA NO. 12		PI. STA. 0+845.100	
$\Delta$	$= 34^\circ-20'-00''$	LT	E = 1.600 M.
D	$= 166'-58'-34''$		SPEED = - KPH.
R	$= 34.314$	M.	SE = - M/M.
T	$= 10.600$	M.	Ts = - M.
L	$= 20.562$	M.	W = - M.
SE. ATTAINED STA.		-	TO STA. -
SE. REMOVED STA.		-	TO STA. -

CURVE DATA NO. 13		PI. STA. 0+901.100	
$\Delta$	$= 34^\circ-20'-00''$	LT	E = 1.600 M.
D	$= 166'-58'-34''$		SPEED = - KPH.
R	$= 34.314$	M.	SE = - M/M.
T	$= 10.600$	M.	Ts = - M.
L	$= 20.562$	M.	W = - M.
SE. ATTAINED STA.		-	TO STA. -
SE. REMOVED STA.		-	TO STA. -

CURVE DATA NO. 14		PI. STA. 0+957.100	
$\Delta$	$= 34^\circ-20'-00''$	LT	E = 1.600 M.
D	$= 166'-58'-34''$		SPEED = - KPH.
R	$= 34.314$	M.	SE = - M/M.
T	$= 10.600$	M.	Ts = - M.
L	$= 20.562$	M.	W = - M.
SE. ATTAINED STA.		-	TO STA. -
SE. REMOVED STA.		-	TO STA. -



แบบพิมพ์ 05-2562	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช - ระยะที่ 1	สถานที่ หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งทอง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	สำรวจ [Signature] ทศพร บำรุงสุข 08-4-1996	เขียนแบบ [Signature] นายวิฑูรย์ งามสะอาด	ออกแบบ [Signature] นางสาววิมลรัตน์ งามสะอาด 08-1-1992	ตรวจสอบ [Signature] นายสุชาติ คุ้มกิจ ผู้ควบคุมงาน	อนุมัติ [Signature] นางสาววิมลรัตน์ งามสะอาด ปลัดกอง ๑ อำเภอเมือง เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	แบบแสดง CURVE DATA วางท่อถนน	แผนที่ 6	จำนวน 13

POT. STA. 0+000.000

RP.1 มุม 31°-10'-00" ระยะ 5.03 ม. ต้นยางพารา  
RP.2 มุม 141°-05'-00" ระยะ 8.30 ม. ต้นหมาก  
RP.3 มุม 245°-00'-00" ระยะ 5.91 ม. เลี้ยวขวา

PI. STA. 0+035.730

RP.1 มุม 63°-30'-00" ระยะ 5.31 ม. ต้นไทร  
RP.2 มุม 143°-30'-00" ระยะ 5.81 ม. ต้นไทร  
RP.3 มุม 159°-10'-00" ระยะ 7.46 ม. เลี้ยวซ้าย

PI. STA. 0+252.600

RP.1 มุม 231°-50'-00" ระยะ 3.61 ม. ต้นยางพารา  
RP.2 มุม 289°-10'-00" ระยะ 3.92 ม. ต้นยางพารา  
RP.3 มุม 318°-10'-00" ระยะ 5.64 ม. ต้นยางพารา

PI. STA. 0+324.250

RP.1 มุม 273°-20'-00" ระยะ 7.85 ม. ต้นยางพารา  
RP.2 มุม 285°-10'-00" ระยะ 8.25 ม. ต้นยางพารา  
RP.3 มุม 0°-00'-00" ระยะ 0.00 ม. ต้นยางพารา

PI. STA. 0+378.400

RP.1 มุม 192°-20'-00" ระยะ 4.63 ม. ต้นยางพารา  
RP.2 มุม 223°-20'-00" ระยะ 7.10 ม. ต้นยางพารา  
RP.3 มุม 259°-10'-00" ระยะ 3.17 ม. ต้นยางพารา

PI. STA. 0+453.100

RP.1 มุม 274°-10'-00" ระยะ 6.70 ม. ต้นยางพารา  
RP.2 มุม 299°-20'-00" ระยะ 7.85 ม. ต้นยางพารา  
RP.3 มุม 319°-10'-00" ระยะ 9.62 ม. ต้นยางพารา

PI. STA. 0+509.630

RP.1 มุม 260°-10'-00" ระยะ 3.90 ม. ต้นยางพารา  
RP.2 มุม 304°-10'-04" ระยะ 0.00 ม. ต้นยางพารา  
RP.3 มุม 0°-00'-00" ระยะ 0.00 ม. ต้นยางพารา

### รายละเอียดวางท่อระบายน้ำ - วางท่อถนน STA. 0+000 - STA. 0+550

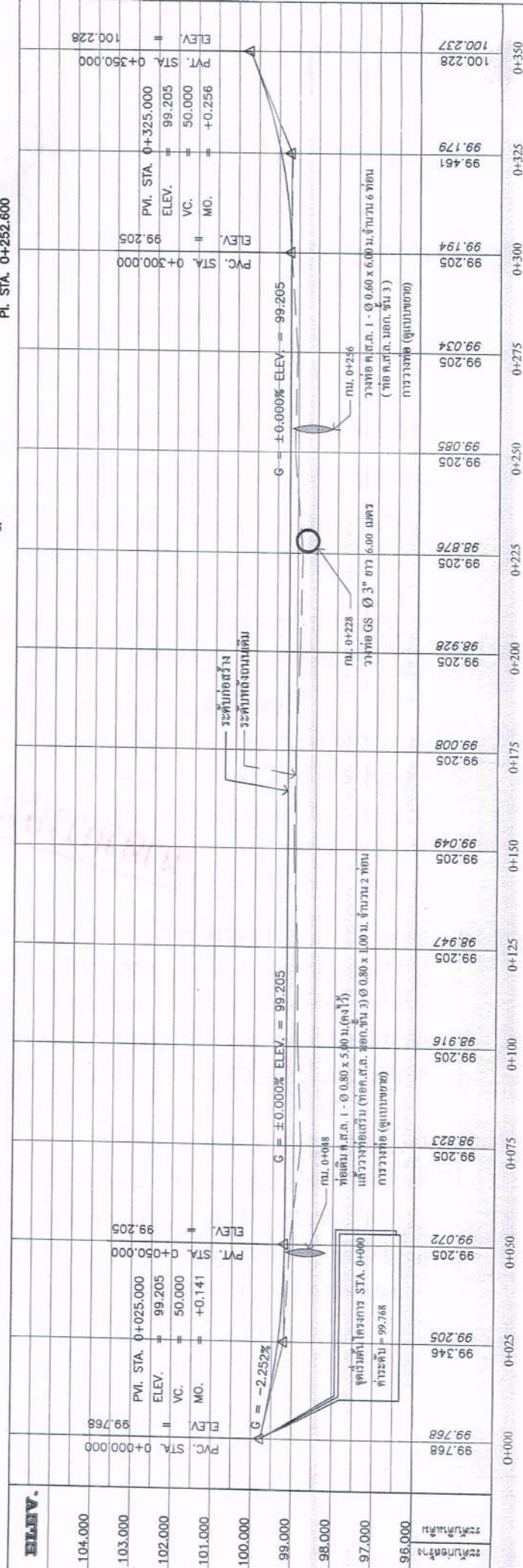
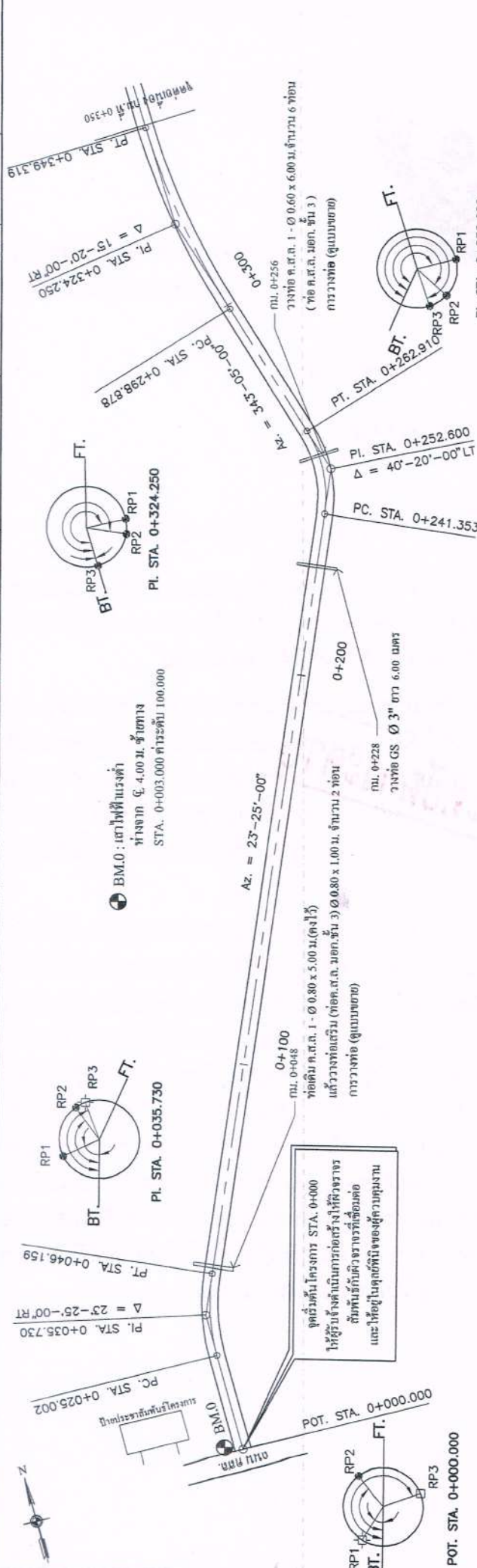
ท่อ ค.ส.ล. Ø 0.60 เมตร จำนวน 6 เมตร  
ท่อ ค.ส.ล. Ø 0.80 เมตร จำนวน 2 เมตร  
วางท่อ GS Ø 3" ยาว 6.00 เมตร (คาดเหลือง)

### ข้อกำหนดเพิ่มเติมในการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

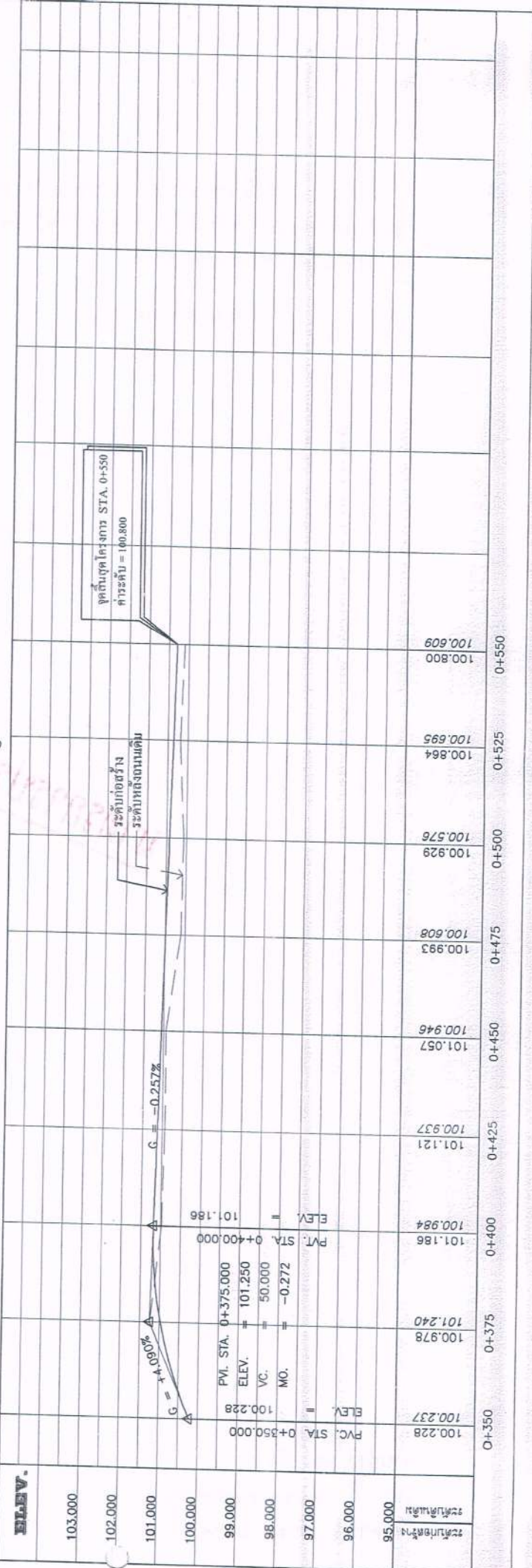
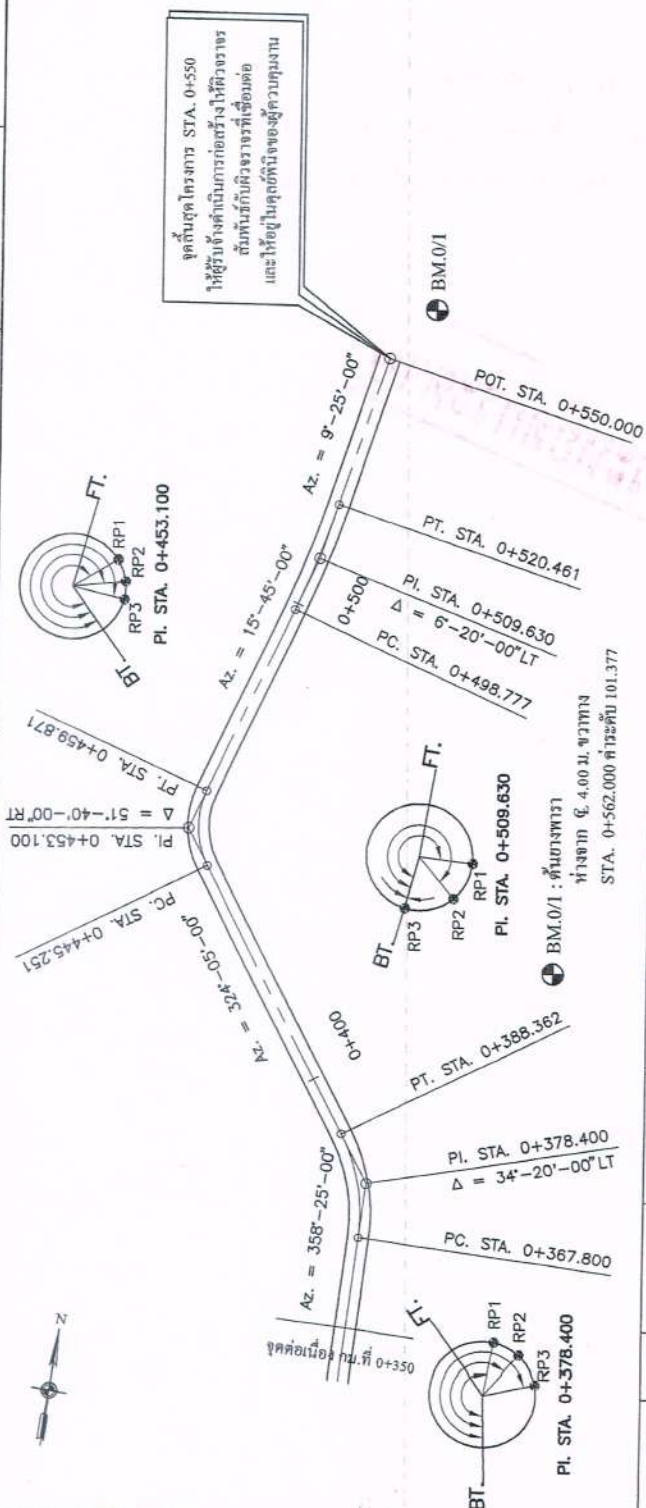
1. แนวทางการดำเนินงาน อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ ซึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้รวมปริมาณงานต้องทำด้วย
2. เขตทางขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
3. ตำแหน่งการวางท่อระบายน้ำ + ท่อลอดถนน ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ปริมาณและขนาดถนนแบบแปลนกำหนด
4. ในสายทางที่ทำการก่อสร้างคันหน้าพร้อมทั้งปรับระดับทางระบายน้ำหรือที่เคลด ชั้มนทางหรือระบายน้ำคอนกรีตเดิม ให้ปรับข้างก่อสร้างมีทางถนนคอนกรีตเดิมเล็กน้อยไปตามสภาพพื้นที่ก่อนเริ่มงาน โดยให้มีปริมาณพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งหมด ต้องไม่น้อยกว่าความราบและเอียงแบบแปลนกำหนด. หักตัดกำหนด
5. การก่อสร้างในสายทางซึ่งมีท่อระบายน้ำบ้านคลองคสาทาง การก่อสร้างต้องระมัดระวัง ทัศนวิสัยชัดเจน
6. การก่อสร้างต้องรับผิดชอบแก้ไขให้การแก้ไขได้เหมือนเดิม และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการแก้ไข ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบความเสียหาย
7. การก่อสร้างทางเชื่อม ให้ก่อสร้างตามโครงสร้างทางถนนหลัก
8. ที่ทำการก่อสร้างทุกประการ



โครงการศึกษาและออกแบบทางหลวงชนบท	แบบร่าง	สำรวจ	ออกแบบ	ตรวจสอบ	ให้หมายชอบ	อนุมัติ	แบบแสดง	แผ่นที่	จำนวน
กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก	7	13
วันที่: 15.12.2562									



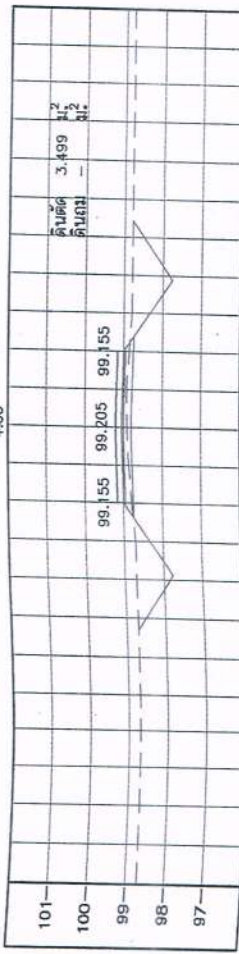




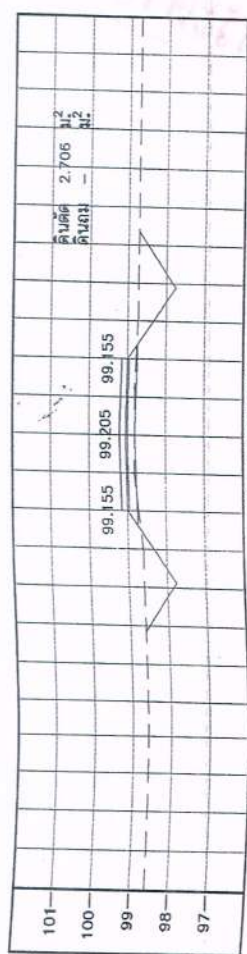


ผิวจราจร

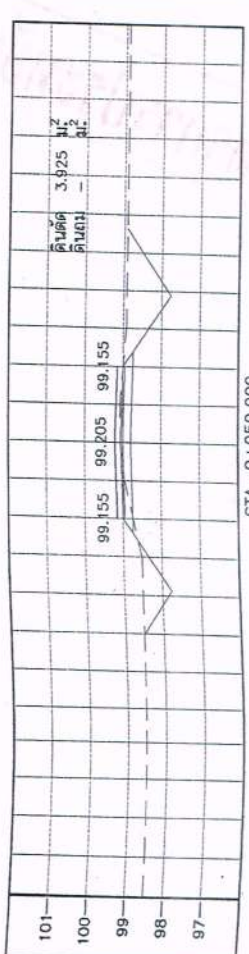
4.00



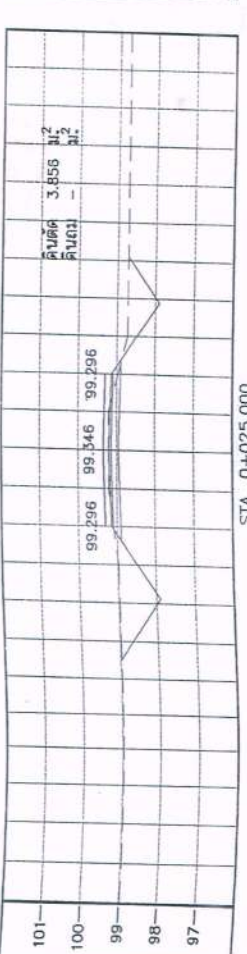
STA. 0+100.000  
NGL = 98.916



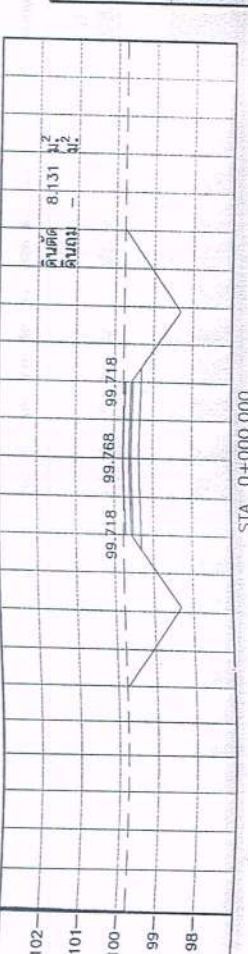
STA. 0+075.000  
NGL = 98.823



STA. 0+050.000  
NGL = 99.072



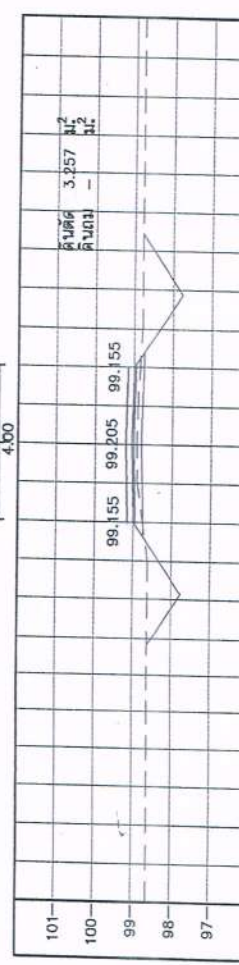
STA. 0+025.000  
NGL = 99.205



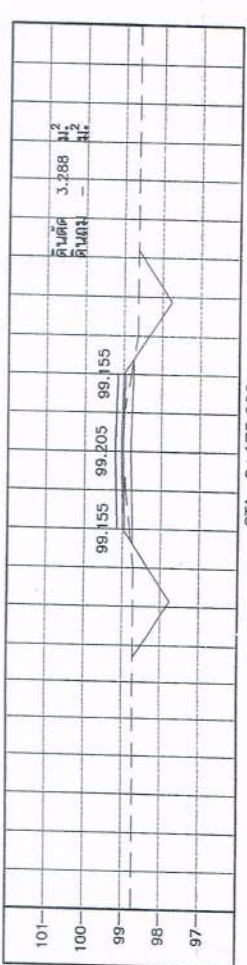
STA. 0+000.000  
NGL = 99.768

ผิวจราจร

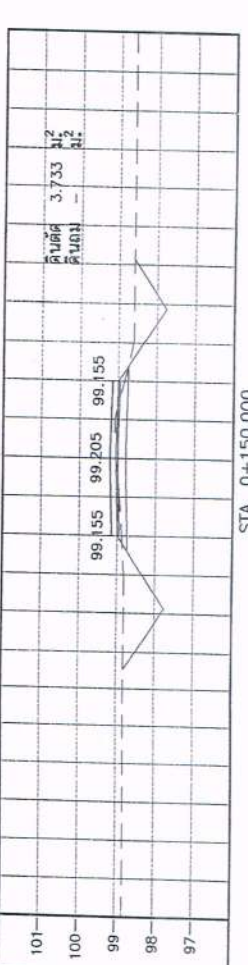
4.00



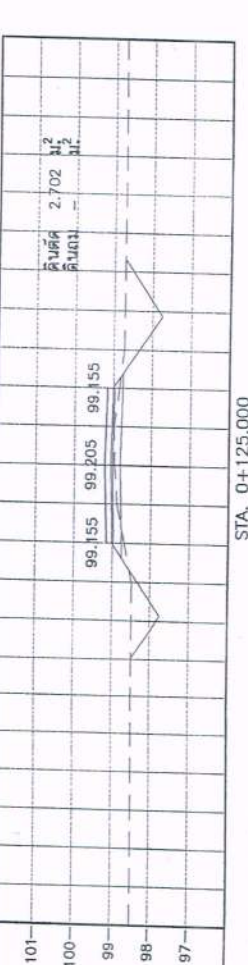
STA. 0+200.000  
NGL = 98.928



STA. 0+175.000  
NGL = 99.008



STA. 0+150.000  
NGL = 99.049



STA. 0+125.000  
NGL = 98.947



โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่  
สาย อุบลราชธานี-หนองบัวลำภู  
สถานี : กม.ที่ 4.000  
วันที่ : 15/02/2562

ผู้ควบคุมงาน  
นายแพทย์ อดิศักดิ์  
ผู้ควบคุมงาน  
นายแพทย์ อดิศักดิ์

ผู้ควบคุมงาน  
นายแพทย์ อดิศักดิ์  
ผู้ควบคุมงาน  
นายแพทย์ อดิศักดิ์

ผู้ควบคุมงาน  
นายแพทย์ อดิศักดิ์  
ผู้ควบคุมงาน  
นายแพทย์ อดิศักดิ์

ผู้ควบคุมงาน  
นายแพทย์ อดิศักดิ์  
ผู้ควบคุมงาน  
นายแพทย์ อดิศักดิ์

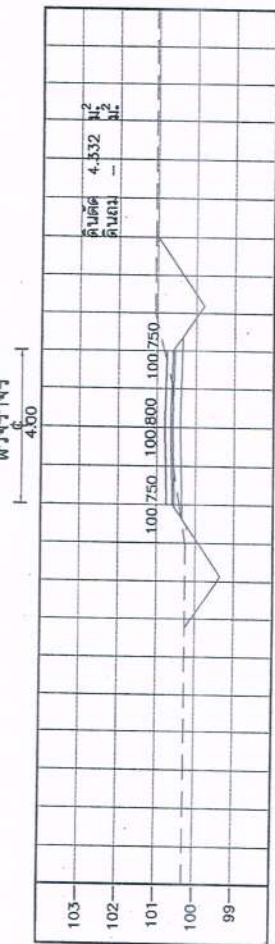




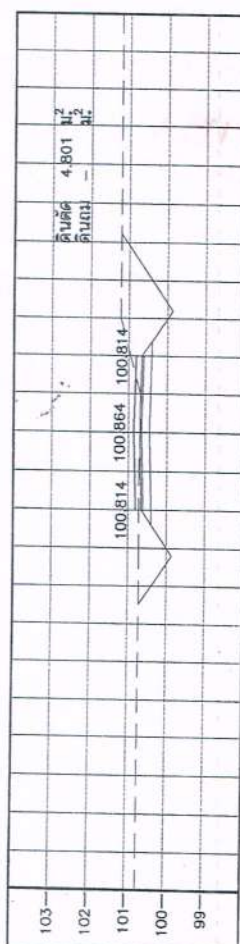


WJ.11143

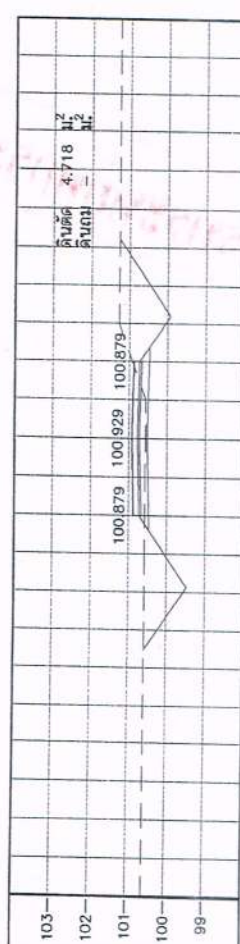
4.500



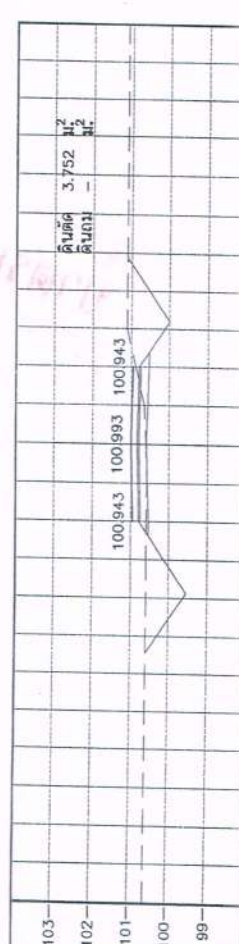
STA. 0+550.000  
NGL = 100.609



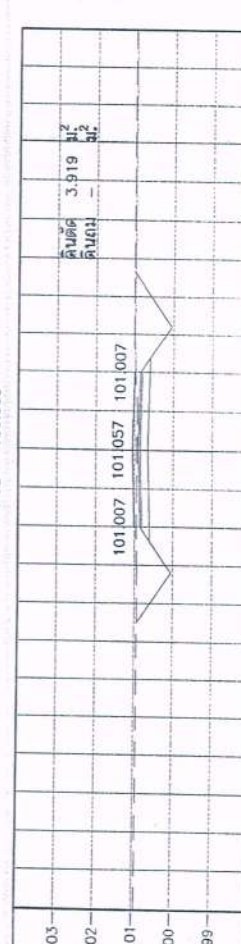
STA. 0+525.000  
NGL = 100.695



STA. 0+500.000  
NGL = 100.576



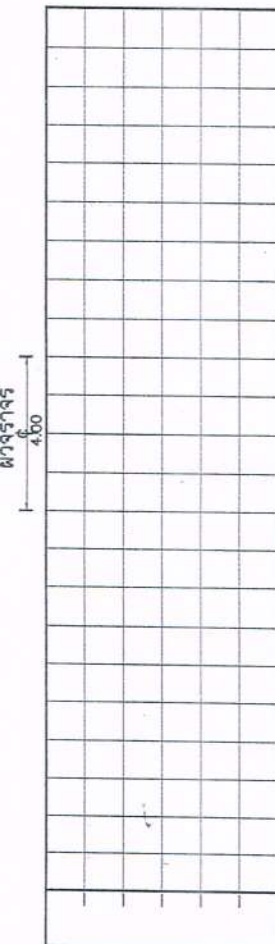
STA. 0+475.000  
NGL = 100.608



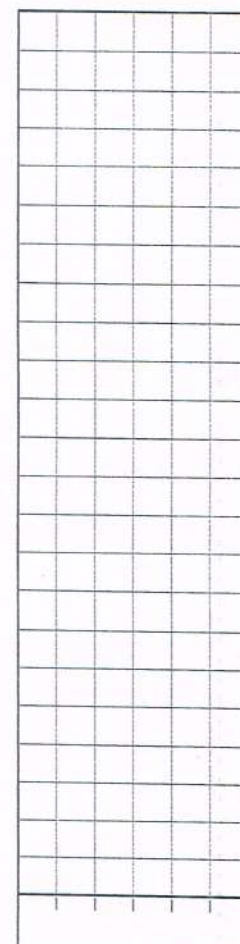
STA. 0+450.000  
NGL = 100.946

WJ.11143

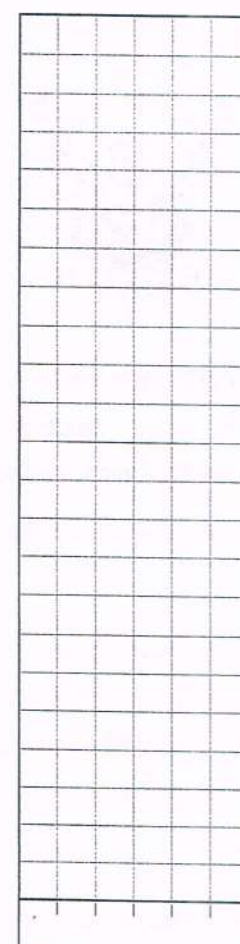
4.500



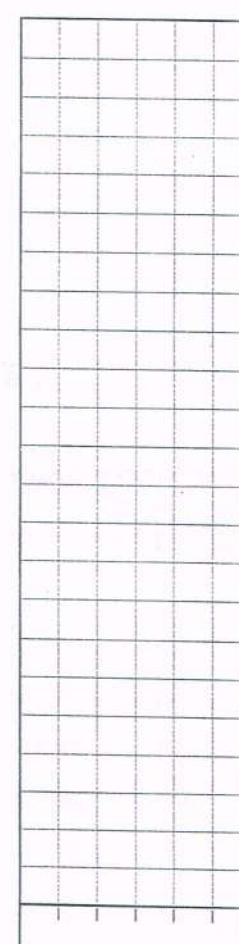
STA. 0+550.000  
NGL = 100.609



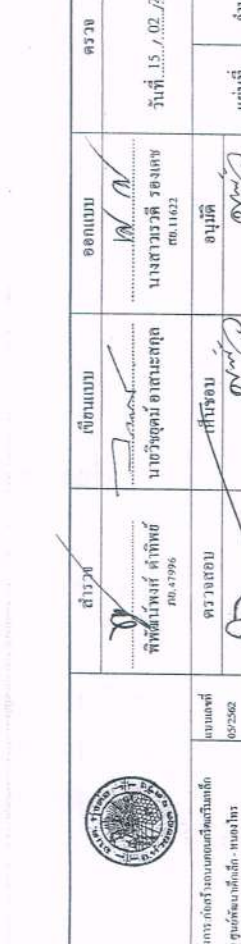
STA. 0+525.000  
NGL = 100.695



STA. 0+500.000  
NGL = 100.576



STA. 0+475.000  
NGL = 100.608



STA. 0+450.000  
NGL = 100.946



โครงการ ก่อสร้างถนนสายวิเศษชัยชาญ  
สาย ชุมชนวิเศษชัยชาญ - บ้านไร่  
ถนน  
หมู่ที่ 1 ตำบลวิเศษชัยชาญ อำเภอวิเศษชัยชาญ จังหวัดฉะเชิงเทรา

เลขหมาย  
052562

ผู้ควบคุม  
นายสุวิทย์ งามเมือง  
ผู้ชำนาญการ

ผู้ตรวจสอบ  
นายสุวิทย์ งามเมือง  
ผู้ชำนาญการ

ผู้ออกแบบ  
นางสาววิมล รอมงคล  
08.11622

วันที่ 15 / 02 / 2562

อนุมัติ  
นายสุวิทย์ งามเมือง  
ผู้ชำนาญการ

จำนวน  
13





โครงการก่อสร้างถนนสายเสริมเหล็ก  
เขต ศูนย์พัฒนาเลี้ยงสัตว์ - บางไทร

แบบเลขที่  
06/2562

วันที่ 15/11/2562  
หน้า 12

ชื่อโครงการ  
ถนนสายเสริมเหล็ก

ชื่อผู้จัดทำ  
นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง  
นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง  
นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง  
นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง  
นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง  
นายสมชาย ใจดี

แนวการวางแนวถนน ความยาวไม่น้อยกว่า 3/4 D

ถมดินหลังท่อพร้อมเกรดลาดเรียบ ปริมาณวัสดุไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร

ทรายหยาบรองพื้นหนา 0.05 เมตร

ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.15 เมตร

ความสูงของคันดินขึ้นอยู่กับ  
สภาพพื้นที่

C

คอนกรีต 1 : 3 : 5 หนา 0.07 เมตร

ทรายหยาบรองพื้น หนา 0.05 เมตร

คันดินเดิมอัดแน่นปรับแต่ง ลาดชันเพื่อการวางท่อ

ระยะลาดคันทาง

ความกว้างตัวถนนตามโครงการ

ระยะลาดคันทาง

รูปตัดแสดงการวางท่อ คสล. มอก.ชั้น 3 - ความกว้างถนน - ผิวจราจร 1 : 50

